



Product Service

# ZERTIFIKAT

Nr. B 09 07 58309 001

Zertifikatsinhaber: **GEZE GmbH**Reinhold-Vöster-Str. 21-29  
71229 Leonberg  
DEUTSCHLANDProduktions-  
stätte(n):

62010

Prüfzeichen:



Produkt:

**Antriebe für automatische Türen**

Modell(e):

**Drehtürantrieb Ecturn**

Kenndaten:

Elektromechanischer Türantrieb  
zum Einsatz in Fußgängerbereichen

Nennspannung:	110 V - 230 V
Nennfrequenz:	50 Hz - 60 Hz
Nennaufnahme:	75 W
Schutzklasse:	I
Schutzart:	IP 20 nur für trockene Räume
Drehmoment:	6 Nm
Umgebungstemperatur:	- 15°C / + 50°C

weitere technische Daten siehe Seite 2

Geprüft nach:

DIN 18650-1:2005  
DIN 18650-2:2005  
EN 60335-1/A1:2004  
EN 60335-2-103:2003  
EN 954-1:1996 Kategorie 2  
EN ISO 13849-1:2008 PI d  
EN ISO 13849-2:2008

Das Produkt wurde auf freiwilliger Basis auf die Einhaltung der grundlegenden Anforderungen geprüft und kann mit dem oben abgebildeten Prüfzeichen gekennzeichnet werden. Eine Veränderung der Darstellung des Prüfzeichens ist nicht erlaubt. Die Übertragung eines Zertifikates durch den Zertifikatsinhaber an Dritte ist unzulässig. Umseitige Hinweise sind zu beachten.

Prüfbericht Nr.: 71348957

Datum, 2009-07-24

Seite 1 von 2



**Zertifikat**  
**Nr. B 09 07 58309 001**



Product Service

**Technische Daten**

Sicherheitssensoren	auf Türblatt mitfahrend
Kraftbegrenzung	einstellbar auf Normwerte, Einmessung am jeweiligen Muster durch Impulsmessung, dokumentierte Kraftmessung ist an jeder Tür notwendig

<b>Kennziffer / Klassifizierung</b>	<b>Klasse</b>	
1 Antriebsart	1	Drehflügeltürantrieb
2 Dauerhaftigkeit	2	500 000 Testzyklen
3 Türflügelbauart	1	Drehflügeltür
4 Brandschutztür	0	nicht geeignet
5 Sicherheitseinrichtung am Antrieb	1 2 3	Kraftbegrenzung Anschluss für Sicherheitssysteme Niedrigenergie
6 Besondere Anforderungen	0	keine
7 Sicherheit am Türflügel		von Montagefirma zu installieren
8 Umgebungstemperatur	2	-15 °C bis +50 °C

**Geeignet für:**

- Automatischen Türbetrieb
- Niedrigenergieantrieb zu Nutzung durch besonders schutzbedürftige Personen
- Einsatz in Flucht- und Rettungswegen
- Akkubetrieb bei Netzausfall